



**Монтаж та обслуговування систем
при будівництві сонячних електростанцій
та при дорожньому будівництві**



ТОВ «СПЕЦДОРМОНТАЖ» спеціалізується та пропонує послуги по забиванню металевих паль для монтажу обладнання сонячних батарей із матеріалу Замовника, монтажу амортизаційних пристроїв («демпферних систем»), металевого бар'єрного огороження при дорожньому будівництві.

Компанія проводить роботи кваліфікованими працівниками/операторами та має необхідні машини та устаткування для проведення робіт. Компанія використовує гідравлічну установку GAYK HRE на гумовому гусеничному ході для забивання, витягування паль, що дозволяє проводити роботи на різних типах ґрунтів та має можливість монтувати не менше 200 свай на день у відповідності з українськими та європейськими стандартами якості.

ТОВ «СПЕЦДОРМОНТАЖ» має великий досвід виконання робіт в різних регіонах України (Вінницькій, Київській Житомирській, Чернігівській, Рівненській, Полтавській областях, а також у м. Чернігів та м. Кривий Ріг) більш детальна інформація в додатках.



Додаток:
Приклади продукції та виконаних робіт

АМОРТИЗАЦІЙНІ ПРИСТРОЇ («ДЕМПФЕРНА СИСТЕМА»)



Принцип роботи:

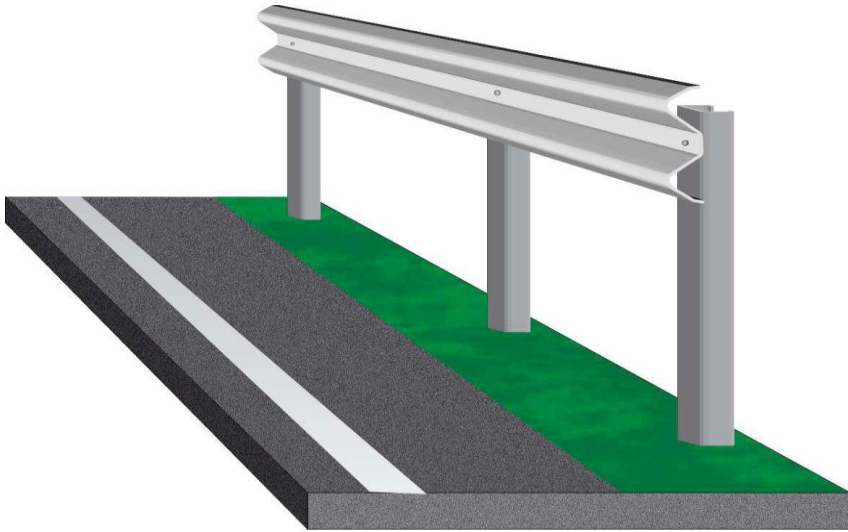
- поглинає енергію при зіткненні за рахунок поступової деформації елементів;
- утримує ТЗ контрольованим чином;
- мінімальні збитки для учасників дорожнього руху;
- при бокових наїздах веде себе, як стандартне бар'єрне огородження.



Основні місця встановлення:

- під'їзди до естакад, шляхопроводів, мостів;
- на дорогах в місцях розділювання потоків;
- виступаючі частини бетонних конструкцій;
- на розділювальній смузі в місцях розвороту ТЗ;
- перед пунктами пропуску автомобілів.

Рішення для доріг 2-4 категорії та міст



Переваги конструкцій огороження:

- Мінімальна робоча ширина та динамічний прогин системи в порівнянні з іншими конструкціями;
- Ширина конструкції **142 мм**;
- Менша вага системи в порівнянні з іншими конструкціями.
- Вартість 1 км менша на **10% - 20%** у порівнянні зі стандартним огороженням

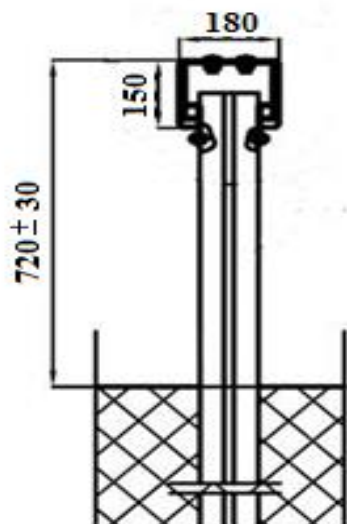
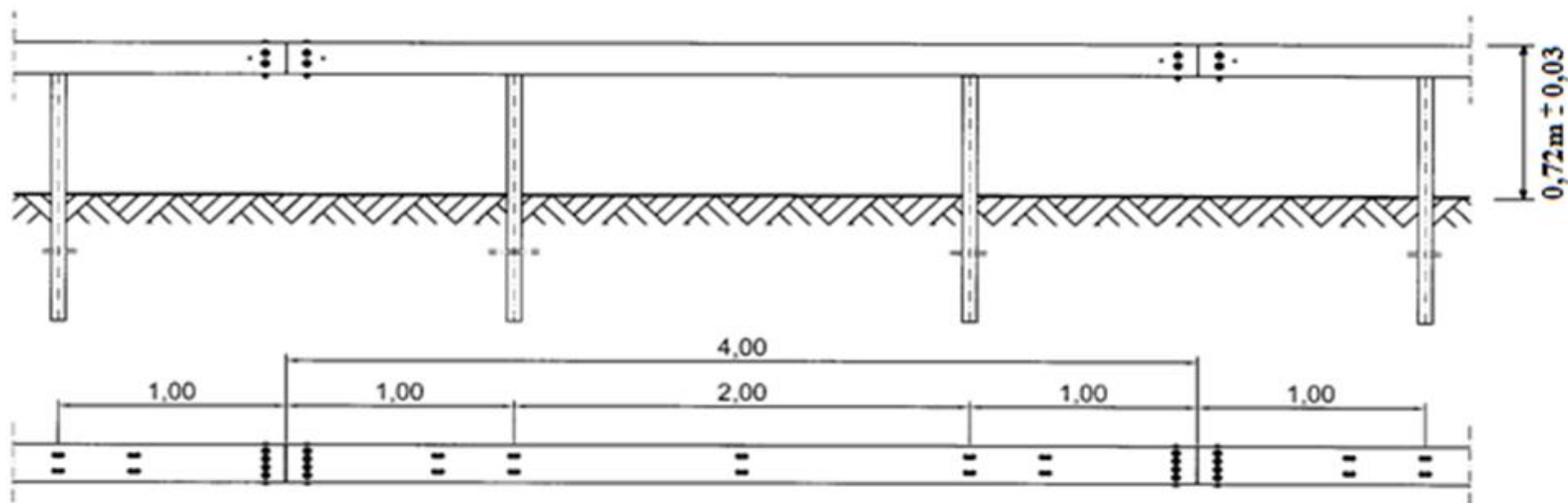
ОГОРОДЖЕННЯ ДЛЯ СТИСЛИХ ДОРОЖНІХ УМОВ



Система «T-RAIL» є оптимальним рішенням для проектів, де ширина розділювальної смуги або узбіччя дороги не дозволяє застосовувати стандартне бар'єрне огородження з консоллю.

Смертельні випадки на дорогах з пішоходами та велосипедистами складають **25%**.

ПЕРЕВАГИ ОГОРОДЖЕННЯ



Переваги системи «T-Rail»:

- Ширина системи 180 мм
- Може використовуватись як одностороннє та двохстороннє огородження
- Ідеально підходить для поділу смуг руху або **пішоходів і велосипедистів від дорожнього руху**
- Оптимальне рішення порятунку життя більшості вразливих учасників дорожнього руху

Реалізовані проекти: Дорога Р-49, Житомирська область





Реалізовані проекти: Дорога Н-25 «Городище – Рівне - Старокостянтинів»



Реалізовані проекти: «Капітальний ремонт проспекту Миру, м. Чернігів»





Реалізовані проекти: «Дорога М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі»





Реалізовані проекти «Південний обхід м. Вінниці»



Реалізовані проекти :Дорога М-01 (Чернігівська область)





Реалізовані проекти: Дорога М12 (Вінницька область)





Реалізовані проекти: «Клеверний міст» м.Одеса





Дякую за увагу!